



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
САХАЛИНСКОЙ  
ОБЛАСТИ**

Отчетная презентация проекта повышения эффективности

---

**Оптимизация летнего содержания улично-дорожной сети**

**ДОКЛАДЧИК:**

**Епишко Вячеслав Федорович**

Начальник отдела контрактной службы

**ОРГАНИЗАЦИЯ:**

МКП "ЗСМ им. М.А. Федотова"



## 1. Вовлеченные лица и рамки проекта

### Заказчики процесса:

Население, ДДХИБ

### Периметр проекта:

ГО "Город Южно-Сахалинск"

### Границы проекта:

ул. Деповская

### Владелец процесса:

Епишко Вячеслав Федорович

Начальник отдела контрактной службы

### Руководитель проекта:

Беломаз Вадим Васильевич

Директор

### Команда проекта:

Благодарный Анатолий Николаевич; Епишко Вячеслав Федорович; Мадорская Виктория Владимировна; Полярный Олег Викторович;

## 2. Обоснование выбора

### Описание проблемы:

1. Некачественная уборка улично-дорожной сети (УДС)
2. Большое количество обращений граждан по состоянию УДС
3. Не корректная расстановка спецтехники по объектам

### Ключевой риск:

Повторный выход спецтехники на дополнительную уборку УДС

## 3. Цели и плановый эффект

Показатель	База	Цель
время протекания процесса, часов/сутки	16	10
затраты на работу спецтехники, руб./месяц	3748680	1686816
количество обращений населения, шт./месяц	35	0

## 4. Ключевые события проекта

Наименование	Начало	Окончание
Старт проекта	01.03.2023	
1. Диагностика и целевое состояние	01.03.2023	26.03.2023
1.1. Разработка текущей карты процесса	01.03.2023	10.03.2023
1.2. Сбор фактических данных	13.03.2023	17.03.2023
1.3. Разработка целевой карты процесса	20.03.2023	22.03.2023
1.4. Разработка плана мероприятий	23.03.2023	26.03.2023
2. Реализация плана мероприятий по улучшению	27.03.2023	20.04.2023
2.1. Совещание по защите подходов внедрения	27.03.2023	27.03.2023
2.2. Внедрение мероприятий	28.03.2023	20.04.2023
3. Анализ результатов и закрытие проекта	21.04.2023	30.05.2023
3.1. Мониторинг достигнутых результатов	21.04.2023	28.04.2023
3.2. Оформление карты достигнутого состояния процесса	28.04.2023	05.05.2023
3.3. Разработка стандарта/норматива и тиражирование	08.05.2023	29.05.2023
3.4. Закрытие проекта (отчет руководителю)	30.05.2023	30.05.2023

Наименование проекта: «Оптимизация летнего содержания улично-дорожной сети»

## 1. Вовлеченные лица и рамки проекта

Задания процесс:

Население, ЖКХ

Периметр проекта:

ГО "Город Южно-Сахалинск"

Границы проекта:

ул. Деловая

Владелец процесса:

Белова Вадим Васильевич

Директор

Руководитель проекта:

Елизавета Вячеславовна Федорова

начальник отдела контрактной службы

Команда проекта:

Благодарный Анатолий Николаевич, Елизавета Вячеславовна Федорова, Младовская

Виктория Владимировна, Полярный Олег Викторович

## 2. Обоснование выбора

Списанные проблемы:

1. Недостаточная уборка улично-дорожной сети (УДС)

2. Большое количество обращений граждан по состоянию УДС

3. Не корректная расстановка спецтехники на участках

Ключевой риск:

Повторный выезд спецтехники на дополнительную уборку УДС

## 3. Цели и плановый эффект

Показатель	База	Цель
время предоставления процедур, час/сутки	10	10
затраты на работу спецтехники, руб./мес	3740000	3000010
количество обращений населения, шт./мес	35	0

## 4. Ключевые события проекта

Наименование	Начало	Окончание
Старт проекта	01.03.2023	
<b>1. Действия и целевое госпитание</b>	<b>04.03.2023</b>	<b>28.04.2023</b>
1.1. Разработка текущей карты проекта	01.03.2023	10.03.2023
1.2. Сбор фактических данных	13.03.2023	17.03.2023
1.3. Разработка целевой карты проекта	20.03.2023	23.03.2023
1.4. Разработка плана мероприятий	23.03.2023	25.03.2023
<b>2. Планируем этап мероприятий по улучшению</b>	<b>27.03.2023</b>	<b>26.04.2023</b>
2.1. Создание по заказу лидеров мнений	27.03.2023	31.03.2023
2.2. Внедрение мероприятий	28.03.2023	28.04.2023
<b>3. Анализ результатов и закрытие проекта</b>	<b>21.04.2023</b>	<b>30.05.2023</b>
3.1. Механизм достижения результатов	21.04.2023	26.04.2023
3.2. Оформление карты достигнутого состояния проекта	26.04.2023	05.05.2023
3.3. Разработка стандартизации и регламентации	06.05.2023	29.05.2023
3.4. Закрытие проекта (отчет руководителю)	30.05.2023	30.05.2023

Руководитель ОИБ / ОМСУ

А.А. Ринаш

Руководитель проекта

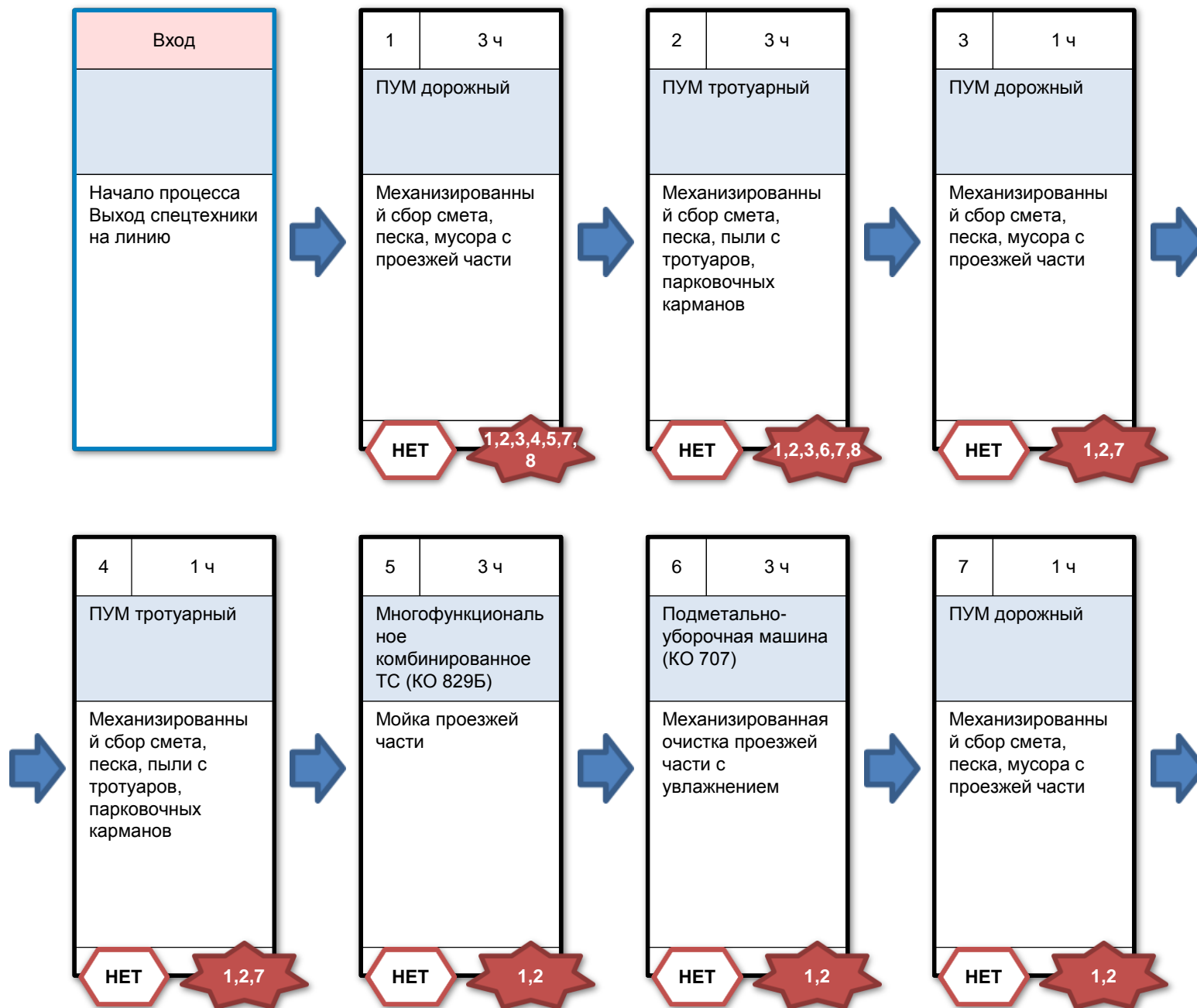
В.Ф. Елишко

Куратор от проектного офиса

О.Е. Пак



# КАРТА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ПРОЦЕССА



Время протекания процесса:  
**16 ч**

**Проблемы:**

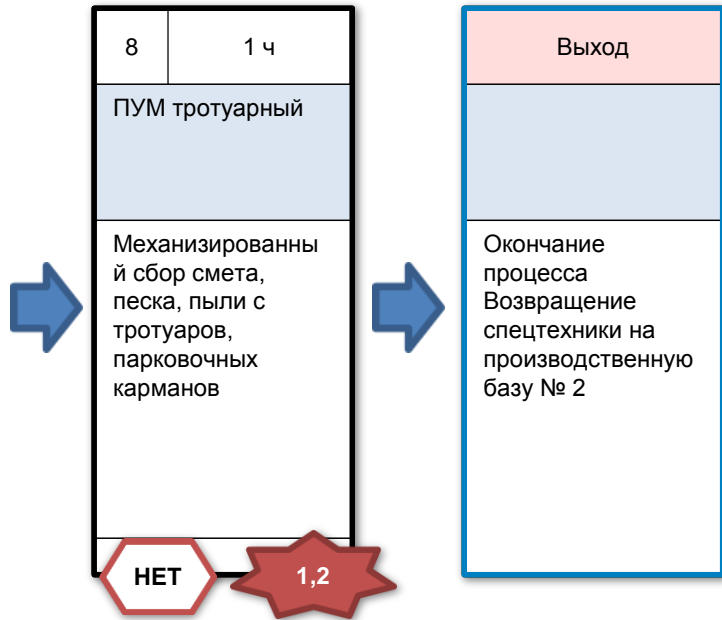
1. Некачественная уборка улично-дорожной сети (УДС)
2. Большое количество обращений граждан по состоянию УДС
3. Некорректная расстановка спецтехники по объектам
4. Возможное нанесение вреда имуществу и здоровью населения, при осуществлении уборки УДС (невозможность соблюдения дистанции уборочной техникой, повреждение вследствие вылета мелких камней и т.д.)
5. Затруднение движения транспортных средств населения по УДС во время проведения уборки (низкая скорость движения спецтехники и ее габариты)
6. Затрудненное передвижение пешеходов по тротуарам в дневное время
7. Урбоэкология (загрязнение пылью городской среды)
8. Излишние затраты предприятия

**Легенда:**





# КАРТА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ПРОЦЕССА



**Время протекания процесса:**  
**16 ч**

**Проблемы:**

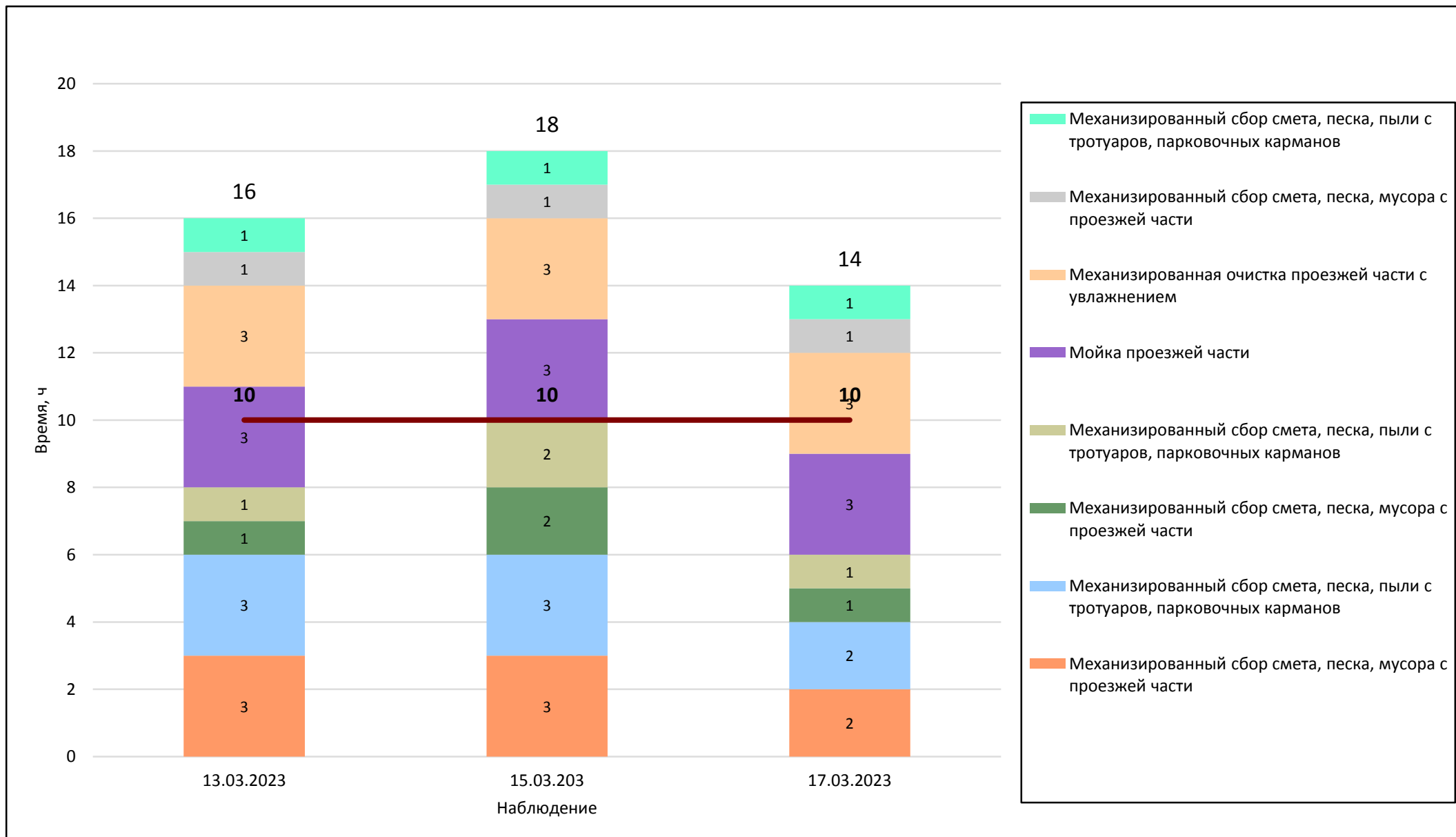
1. Некачественная уборка улично-дорожной сети (УДС)
2. Большое количество обращений граждан по состоянию УДС
3. Некорректная расстановка спецтехники по объектам
4. Возможное нанесение вреда имуществу и здоровью населения, при осуществлении уборки УДС (невозможность соблюдения дистанции уборочной техникой, повреждение вследствие вылета мелких камней и т.д.)
5. Затруднение движения транспортных средств населения по УДС во время проведения уборки (низкая скорость движения спецтехники и ее габариты)
6. Затрудненное передвижение пешеходов по тротуарам в дневное время
7. Урбоэкология (загрязнение пылью городской среды)
8. Излишние затраты предприятия

**Легенда:**





# СБОР ФАКТИЧЕСКИХ ДАННЫХ ПРОЦЕССА

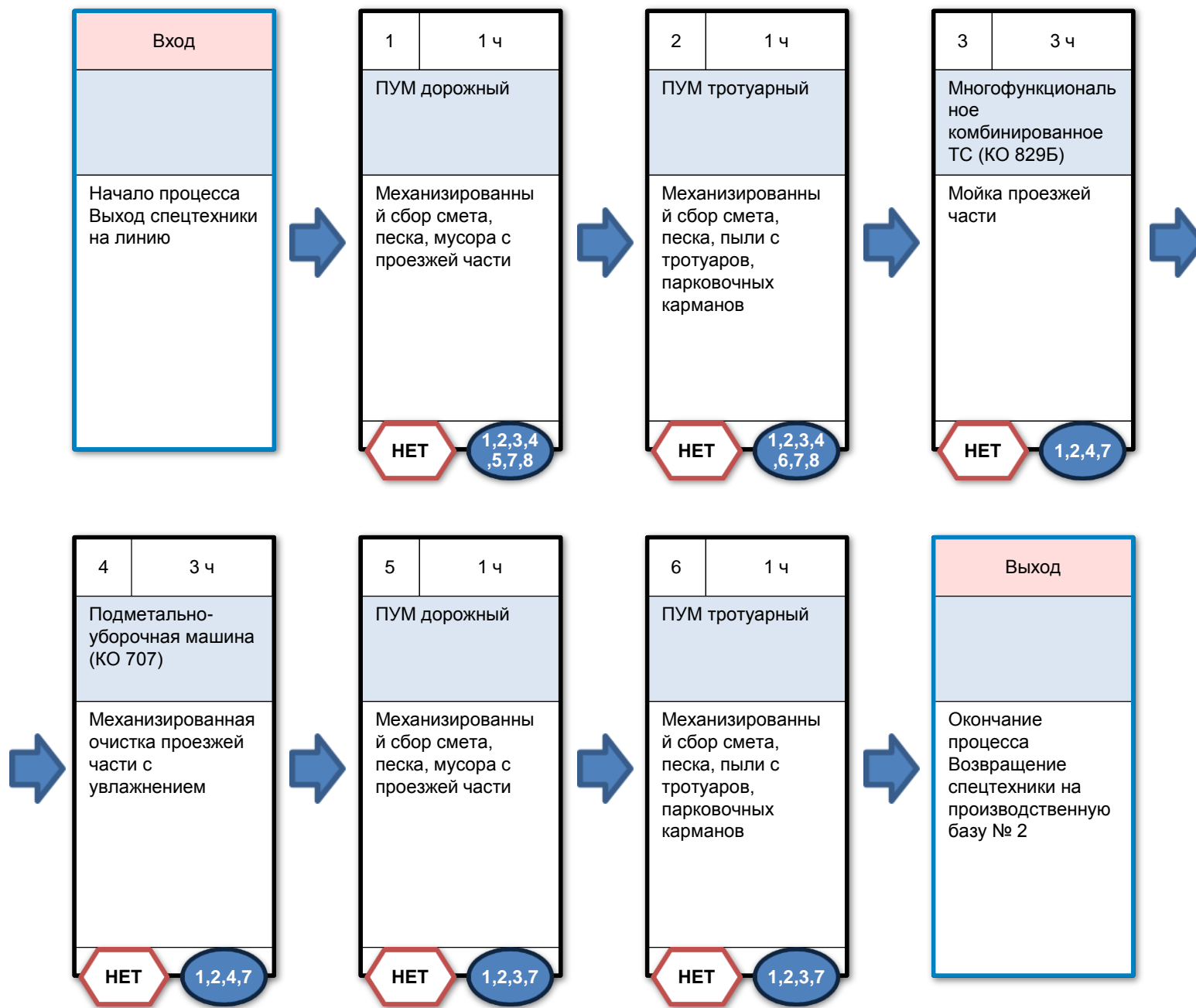




п/п	Проблема	Причина	Решение
1	Некачественная уборка улично-дорожной сети (УДС)	Отсутствие стандарта летнего содержания УДС	Разработать стандарт уборки УДС для спецтехники
2	Большое количество обращений граждан по состоянию УДС	Неудовлетворительное состояние УДС после уборки	Качественная уборка УДС, через стандартизацию процесса
3	Некорректная расстановка спецтехники по объектам	Низкая квалификация сотрудников	Матрица компетенции сотрудников участка по механизированной уборке автомобильных дорог, разработать график наставничества 23-24 гг.
4	Возможное нанесение вреда имуществу и здоровью населения, при осуществлении уборки УДС (невозможность соблюдения дистанции уборочной техникой, повреждение вследствие вылета мелких камней и т.д.)	Работа в дневное время суток	Изменение графика выхода спецтехники на линию
5	Затруднение движения транспортных средств населения по УДС во время проведения уборки (низкая скорость движения спецтехники и ее габариты)	Высокая интенсивность движения ТС в дневное время суток	Исключение из графика дневной уборки УДС с высокой загруженностью городским транспортом
6	Затрудненное передвижение пешеходов по тротуарам в дневное время	Основная масса населения передвигается по тротуарам в городе в дневное время	Исключение из графика уборку тротуаров спецтехникой в дневное время
7	Урбоэкология (загрязнение пылью городской среды)	После зимнего сезона остается песко-соляная смесь, вынос грязи с прилегающих грунтовых дорог и со стройплощадок	Ежедневный дежурный осмотр мастером участка, в соответствии с утвержденным маршрутом работ по механизированной уборке
8	Излишние затраты предприятия	Дополнительный выход спецтехники на линию	Оптимизация количества выходов техники на линию



# КАРТА ЦЕЛЕВОГО СОСТОЯНИЯ ПРОЦЕССА



Время протекания процесса:  
**10 ч**

## Предлагаемые решения:

1. Разработать стандарт уборки УДС для спецтехники
2. Качественная уборка УДС, через стандартизацию процесса
3. Матрица компетенции сотрудников участка по механизированной уборке автомобильных дорог, разработать график наставничества 23-24 гг.
4. Изменение графика выхода спецтехники на линию
5. Исключение из графика дневной уборки УДС с высокой загруженностью городским транспортом
6. Исключение из графика уборку тротуаров спецтехникой в дневное время
7. Ежедневный дежурный осмотр мастером участка, в соответствии с утвержденным маршрутом работ по механизированной уборке
8. Оптимизация количества выходов техники на линию

## Легенда:



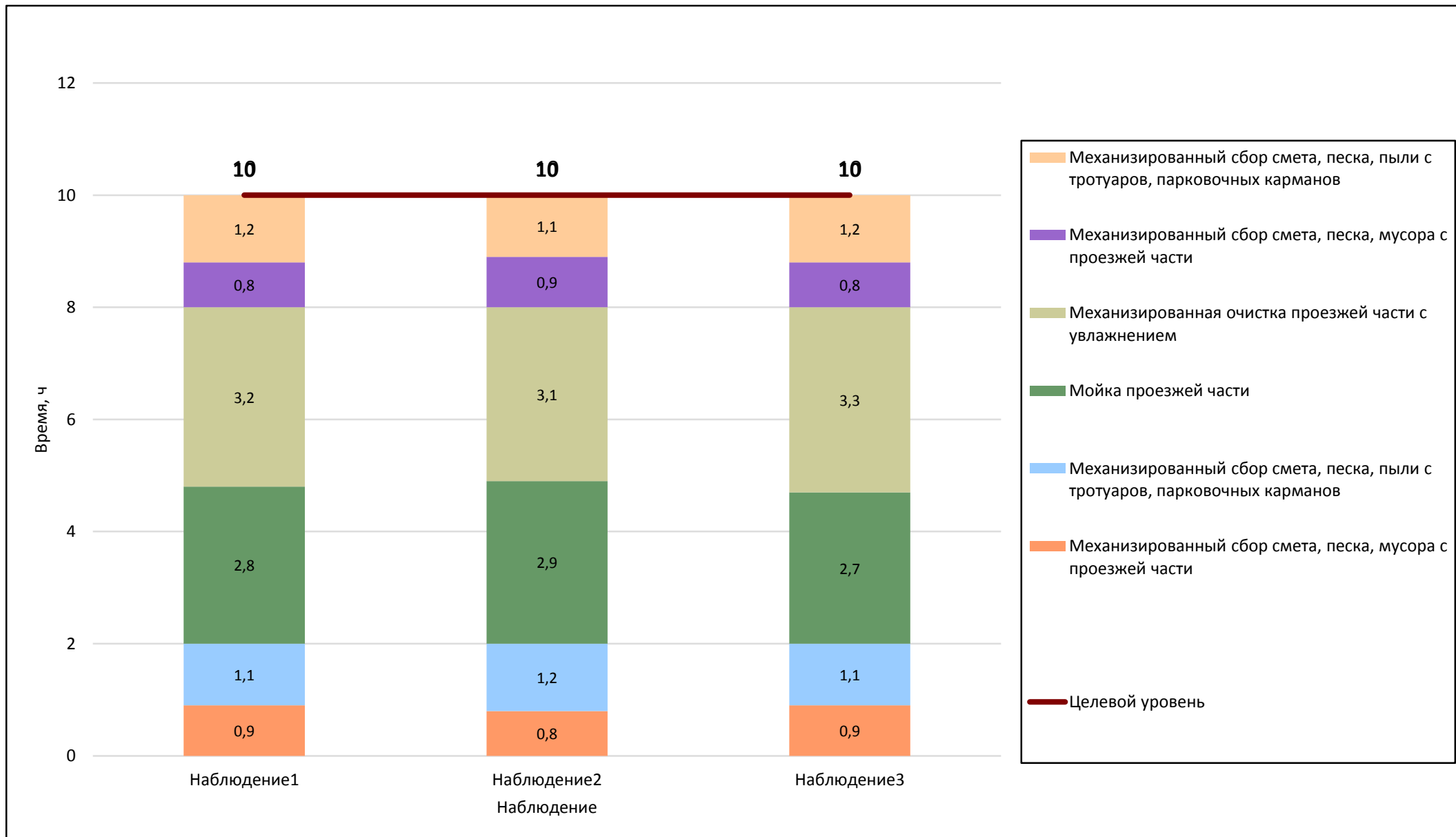




пп	Задача, Ответственный	План	Факт	Замечания	Статус
1	Матрица компетенции сотрудников участка по механизированной уборке автомобильных дорог, разработать график наставничества 23-24 гг.  (Ответственный: Полярный Олег Викторович)	17.04.2023	17.04.2023		●
2	Разработать стандарт уборки УДС для спецтехники  (Ответственный: Епишко Вячеслав Федорович)	20.04.2023	24.04.2023		●
3	Качественная уборка УДС, через стандартизацию процесса  (Ответственный: Епишко Вячеслав Федорович)	20.04.2023	24.04.2023		●
4	Изменение графика выхода спецтехники на линию  (Ответственный: Полярный Олег Викторович)	20.04.2023	24.04.2023		●
5	Исключение из графика дневной уборки УДС с высокой загруженностью городским транспортом  (Ответственный: Полярный Олег Викторович)	20.04.2023	24.04.2023		●
6	Исключение из графика уборку тротуаров спецтехникой в дневное время  (Ответственный: Полярный Олег Викторович)	20.04.2023	24.04.2023		●
7	Ежедневный дежурный осмотр мастером участка, в соответствии с утвержденным маршрутом работ по механизированной уборке  (Ответственный: Полярный Олег Викторович)	20.04.2023	24.04.2023		●
8	Оптимизация количества выходов техники на линию  (Ответственный: Полярный Олег Викторович)	20.04.2023	24.04.2023		●

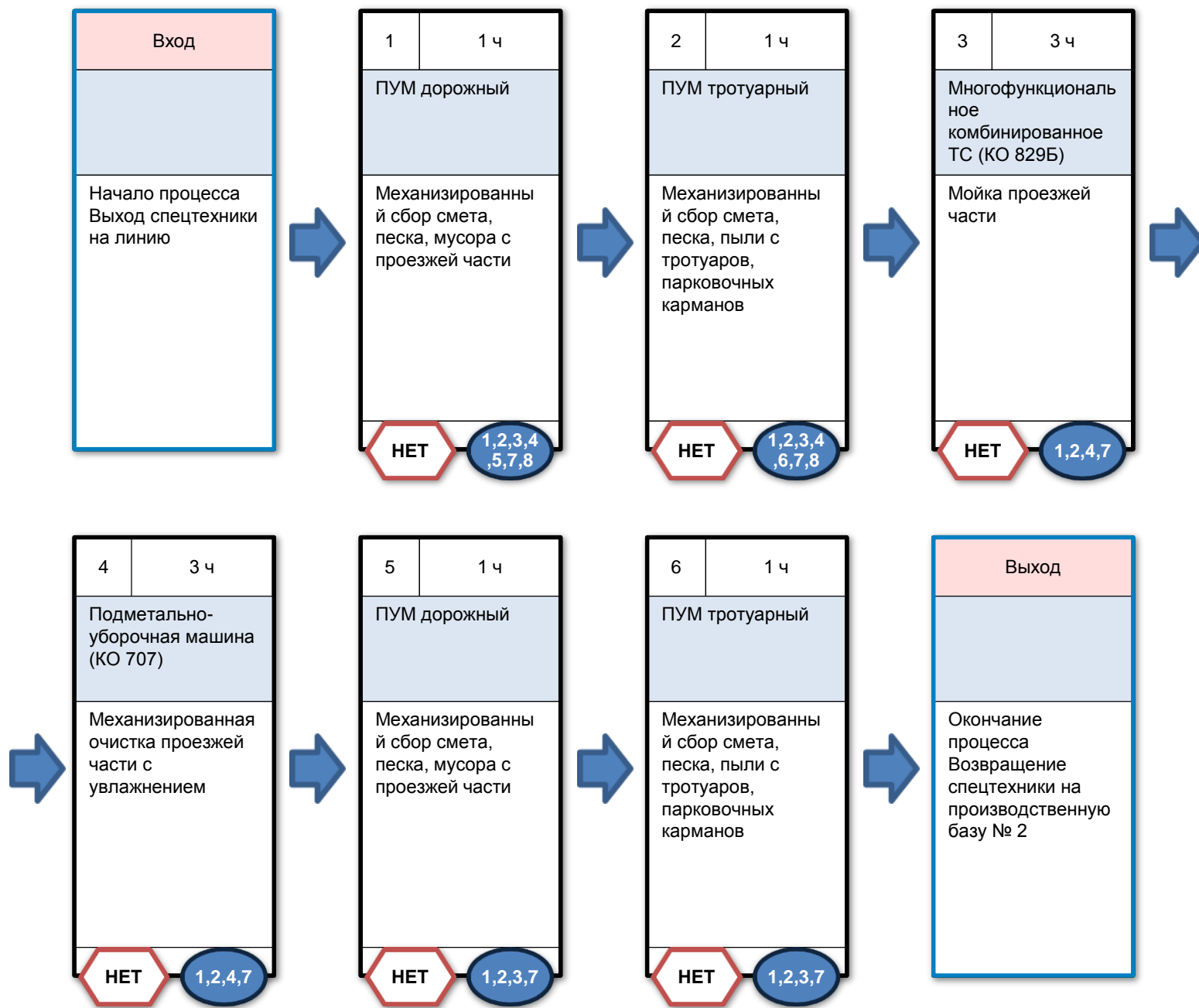


# МОНИТОРИНГ ДОСТИГНУТЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ





# КАРТА ДОСТИГНУТОГО СОСТОЯНИЯ ПРОЦЕССА



Время протекания процесса:

**10 ч**

Решения:

1.

Легенда:





пп	Показатель	База	Цель	Факт	Комментарий
1	время протекания процесса, часов/сутки	16	10	10	
2	затраты на работу спецтехники, руб./месяц	3748680	1686816	1686816	
3	количество обращений населения, шт./месяц	35	0	0	

**Решение:**

Закрывать проект

**Комментарии к решению:**



# ПРИЛОЖЕНИЯ



# ПРИЛОЖЕНИЯ - КОМАНДА ПРОЕКТА

---

## ВЛАДЕЛЕЦ ПРОЦЕССА

---

**Епишко Вячеслав Федорович**

Начальник отдела контрактной службы

## РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА

---

**Беломаз Вадим Васильевич**

Директор

## КОМАНДА ПРОЕКТА

---

**Благодарный Анатолий  
Николаевич**

Начальник отдела  
диспетчерской службы,  
технического контроля и надзора

**Епишко Вячеслав  
Федорович**

Начальник отдела  
контрактной службы

**Мадорская Виктория  
Владимировна**

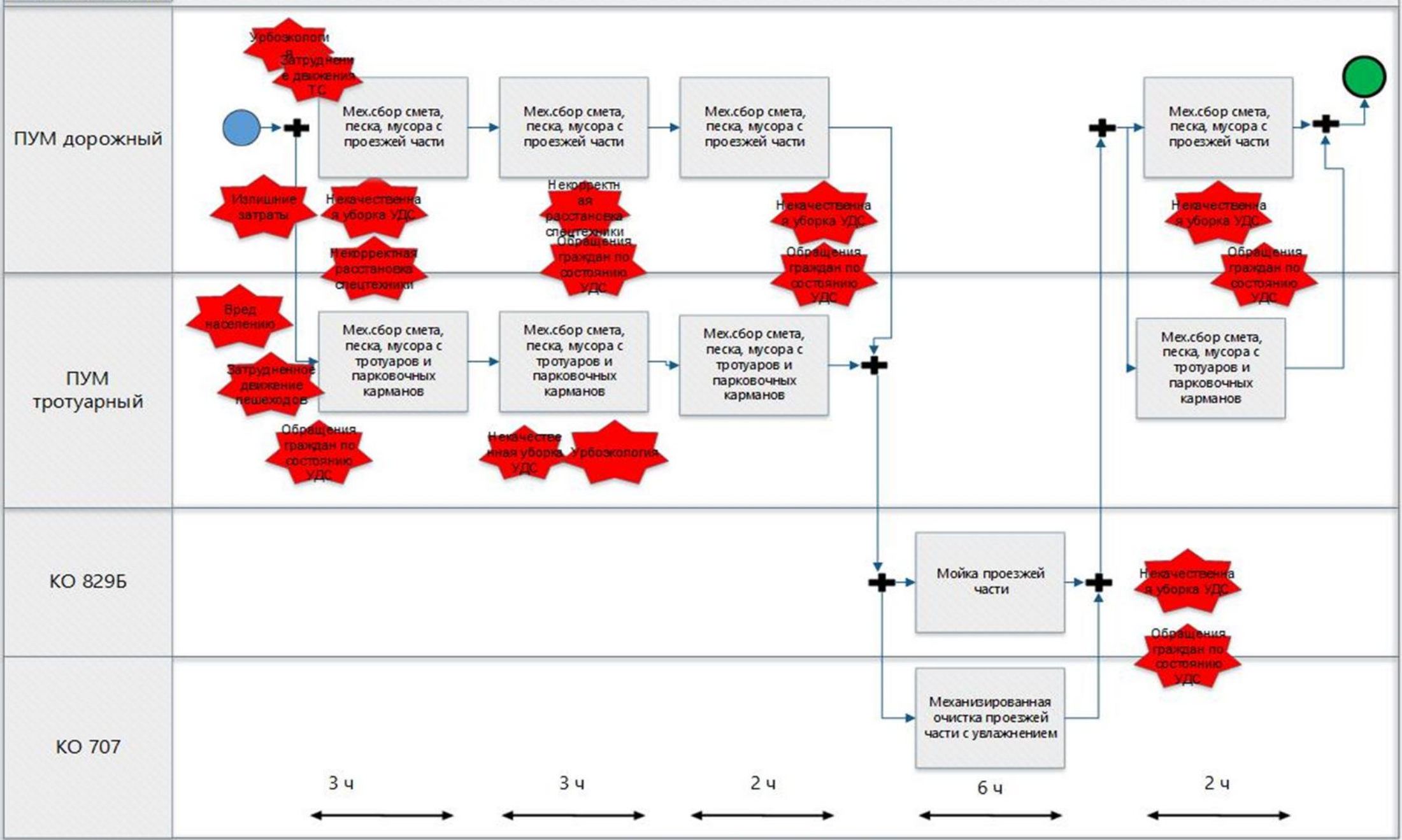
техник-лаборант

**Полярный Олег Викторович**

Начальник участка по  
механизированной уборке  
автомобильных дорог

# Карта текущего состояния процесса

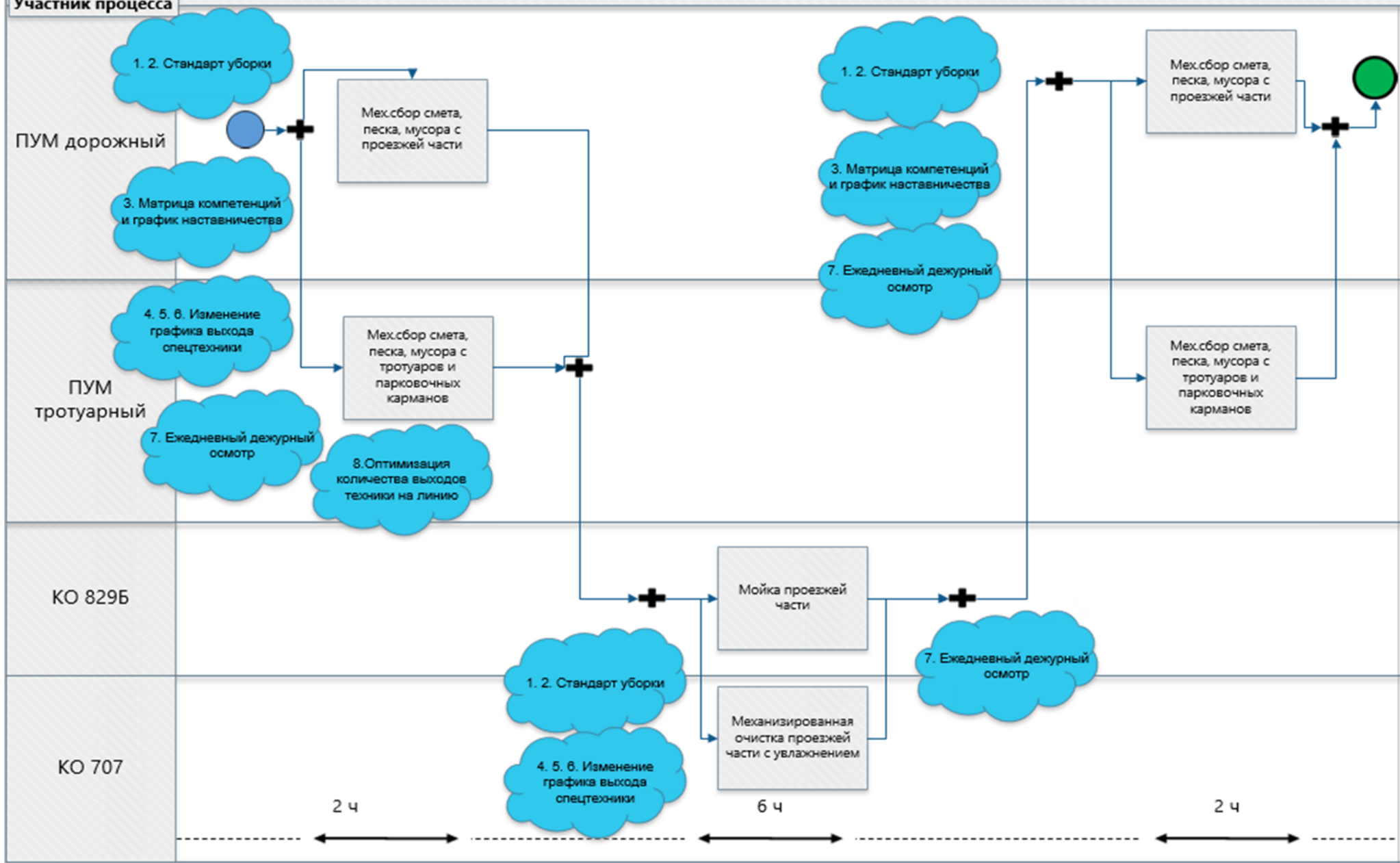
Участник процесса



Время протекания процесса – 16 ч

## Карта целевого состояния процесса

Участник процесса



Время протекания процесса – 10 ч





# ПРИЛОЖЕНИЯ - ЭФФЕКТ ОТ МЕРОПРИЯТИЙ

n/n	Наименование мероприятия	Эффект от мероприятия
1	Разработать стандарт уборки УДС для спецтехники	Исключение возможности проведения некачественной работы и ошибок операторов по управлению дорожной техникой при уборке УДС
2	Качественная уборка УДС, через стандартизацию процесса	Исключение возможности проведения некачественной работы при уборке УДС
3	Матрица компетенции сотрудников участка по механизированной уборке автомобильных дорог, разработать график наставничества 23-24 гг.	Повышение уровня компетенции сотрудников
4	Изменение графика выхода спецтехники на линию	Устранение потери времени при работе улично-дорожной техники и экономия средств предприятия за счет перераспределения техники на дороги с меньшей транспортной загруженностью в дневное время
5	Исключение из графика дневной уборки УДС с высокой загруженностью городским транспортом	Исключение обращений населения на затруднение движения транспортных средств, возможности нанесения вреда имуществу при осуществлении уборки
6	Исключение из графика уборки тротуаров спецтехникой в дневное время	Исключение обращений населения на затруднение движения пешеходов, возможности нанесения вреда имуществу при осуществлении уборки
7	Ежедневный дежурный осмотр мастером участка, в соответствии с утвержденным маршрутом работ по механизированной уборке	Контроль качества проведенной и планирование последующей работы дорожной техники, как следствие отсутствие жалоб населения на качество уборки улично-дорожной сети, оперативное реагирование мастера участка
8	Оптимизация количества выходов техники на линию	Сокращение времени протекания процесса и расходов предприятия, возможность дополнительного охвата территорий для уборки в следствии высвобождения техники









Наименование мероприятия:






Разработать стандарт уборки УДС для спецтехники

Эффект от мероприятия:

Исключение возможности проведения некачественной работы и ошибок операторов по управлению дорожной техникой при уборке УДС

СТАЛО:

СТАНДАРТ РАБОТЫ ТРАКТОРА С ЩЁТКОЙ				
№ п/п	Этап	Действие	Что делать при отклонении от нормы?	Фото
<b>Действия, выполняемые до начала смены</b>				
1	Заправка водой	1.1 Заправить машину водой до уровня крышки бака.	В случае выявления самопроизвольной течи воды из бака, проинформировать главного механика и после согласования работ, устранить дефект.	
2	Проверка системы орошения снаружи машины	2.1 Проверить целостность форсунок. Вода из форсунок должна орошаться. <b>Правило: не допускается течение воды струей. Вода должна распыляться из форсунок в передней части установки щетки.</b>	В случае выявления дефекта, проинформировать главного механика и после согласования работ, устранить дефект.	
3	Проверка работоспособности щетки	3.1 Переключить рычаг опускания щетки	В случае не опускания щетки приостановить работу, уведомить главного механика и после согласования работ, устранить неисправность.	
		3.2 Переключить рычаг запуска щетки	В случае выявления дефекта, проинформировать главного механика и после согласования работ, устранить дефект.	
		3.3 Проехать 2-3 метра с работающей щеткой и убедиться в исправности её работы.		
<b>Выезд на место начала уборки и включение основных узлов уборочной машины</b>				
<b>подметальная машина работает строго на своем участке после работы помывочно-уборочной машины</b>				
4	Выезд к месту начала уборки	4.1 После работы помывочно-уборочной машины выехать к месту начала уборки на влажную дорогу. <b>Правило: во время движения необходимо соблюдать правила дорожного движения.</b>	При выявлении неисправности в ходе движения, необходимо приостановить движение, включить аварийную сигнализацию, установить аварийный знак и принять необходимые меры для обеспечения безопасности. Уведомить главного механика о неисправности и после согласования работ приступить к устранению проблемы.	

СТАНДАРТ РАБОТЫ ДОРОЖНОГО ПЫЛЕСОСА				
№ п/п	Этап	Действие	Что делать при отклонении от нормы?	Фото
<b>Действия, выполняемые до начала смены</b>				
1	Заправить машину водой	1.1 Заправить машину водой. До момента течи воды из контрольного отверстия.	Проинформировать главного механика и после согласования работ, устранить дефект.	
2	Проверка системы орошения снаружи машины	2.1 Проверить целостность форсунок. 2.2 Через пульт включить орошение. Вода из форсунок должна орошаться. <b>Правило: не допускается течение воды струей. Вода должна распыляться из форсунок в передней части машины, со стороны чистящей щетки машины, под углом наклоняя спереди и сзади.</b>	Проинформировать главного механика и после согласования работ, устранить дефект.	
3	Проверить систему орошения со стороны бункера	3.1 Открыть бункер 3.2 Проверить распыление воды из форсунок со стороны бункера. <b>Правило: не допускается отсутствие подачи воды на одну из форсунок.</b>	Проинформировать главного механика и после согласования работ, устранить дефект.	
4	Проверить работоспособность вращающейся турбины	4.1 Нажать кнопку опускания плиты. Плита должна опуститься в рабочее положение.	Проинформировать главного механика и после согласования работ, устранить дефект.	
		4.2 Нажать кнопку запуска турбины. 4.3 Проехать 2-3 метра с работающей турбиной. Выйти из машины и убедиться что поперечность дороги после проезда машины очищена.	Проинформировать главного механика и после согласования работ, устранить дефект.	




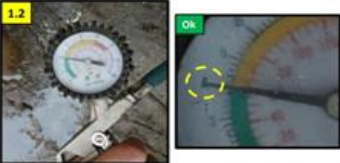


Наименование мероприятия:





Разработать стандарт уборки УДС для спецтехники

Эффект от мероприятия:

Исключение возможности проведения некачественной работы и ошибок операторов по управлению дорожной техникой при уборке УДС

СТАЛО:

СТАНДАРТ РАБОТЫ ТРОТУАРНОГО ПЫЛЕСОСА				
№ п/п	Этап	Действие	Что делать при отклонении от нормы?	Фото
<b>Действия, выполняемые перед началом рабочей смены</b>				
1	Проверка шин	1.1 Произвести осмотр внешнего состояния шин. <b>Правило: не допускается наличие спущенных шин и повреждение резины.</b>	При подозрении на низкое давление необходимо произвести подкачку шин.	
		1.2 Проверить давление в колесах. <b>Правило: давление во всех колесах должно быть не менее 4 бар.</b>		
2	Проверка охлаждающей жидкости	2.1 Открыть дверцу двигателя установки и вытщипать щуп.		
		2.2 Проверить уровень масла в двигателе установки. <b>Правило: уровень на щупе масла должен быть не ниже среднего уровня, но не более максимума.</b>	Если уровень масла ниже точки щупа, то необходимо долить масло до требуемого уровня.	

СТАНДАРТ РАБОТЫ ПОЛИВОМОЕЧНОЙ МАШИНЫ				
№ п/п	Этап	Действие	Что делать при отклонении от нормы?	Фото
<b>Действия, выполняемые до начала смены</b>				
1	Заправить машину водой	1.1 Заправить машину водой. До заполнения горлового люка	В случае выявления самопроизвольной течи воды из бака, проинформировать главного механика и после согласования работ, устранить дефект.	
		2.1 Для подачи воды на переднюю помывочную рейку, перевести положение рычагов на крановом узле в положение 90° (верхний кран - вверх, нижний - вправо)	В случае выявления дефекта, проинформировать главного механика и после согласования работ, устранить дефект.	
2	Проверка системы помывочной рейки	2.2 Включить органы управления в установленной последовательности: 1 - включение питания; 2 - включение пульта управления; 3 - включение водного насоса	В случае выявления дефекта, проинформировать главного механика и после согласования работ, устранить дефект.	
		2.3 Включить на гидробаке рычаг в положение "водной насос"	В случае выявления дефекта, проинформировать главного механика и после согласования работ, устранить дефект.	



Наименование мероприятия:

Качественная уборка УДС, через стандартизацию процесса

Эффект от мероприятия:

Исключение возможности проведения некачественной работы при уборке УДС

СТАЛО:

7	Соблюдать скоростной режим	7.1 Средняя скорость движения машины во время уборки должна быть 4-5 км/час.  Допускается увеличение скорости движения машины для проезда перекрестков.	
8	Соблюдать положение щетки относительно бордюра	8.1 Во время процесса уборки ворс щетки должен касаться бордюрного камня.	
9	Выполнить уборку парковочных карманов	9.1 Выполнить уборку парковочных заздов.  <b>Правило:</b> - обязательен заезд машины в каждый парковочный карман. - уборка проводится по всей длине кармана - при наличии припаркованных автомобилей в парковочном кармане, необходимо связать в свободные зоны кармана.	
10	Выполнить уборку кармана остановки общественного транспорта	10.1 Выполнить уборку карманов остановки общественного транспорта.  <b>Правило:</b> - обязательен заезд машины в каждый карман остановки общественного транспорта - уборка проводится по всей длине кармана. - при наличии автобуса в зоне остановки, необходимо дождаться пока автобус уедет, и после этого провести уборку кармана.	
11	Выполнить уборку перекрестков	11.1 Выполнить уборку бордюров вдоль радиуса на перекрестках.  <b>Правило:</b> осуществить уборку бордюра на 3-4 метра по радиусу поворота направо.	

7	Уборка проезжей части	7.1 Выполнить очистку влажной проезжей части дороги, сметая мусор к центру дороги.  Начать уборку участка дороги, позиционируя машину правым передним колесом по разделительной полосе.	
8	Уборка перекрестков	8.1 После зачистки полосы, занять положение (2) у перекрестка и приступить к его зачистке, совершить маневр и занять положение (3) крайней правой полосы по направлению движения "А", чтобы левые колеса находились на разделительной полосе.	
		8.2 Продолжить зачистку перекрестка и совершить маневр по крайней правой полосе, занять положение (4) направления движения "А".	
		8.3 Зачистить перекресток увеличивая радиус разворота проезжая вдоль пешеходного перехода занять положение (5) направления движения "В".  <b>Правило:</b> При уборке перекрестка особое внимание уделить участкам скопления пыли треугольной формы.	
		9.1 Зачистить левую полосу продвигаясь правыми колесами по разделительной полосе направления движения "В".	



Наименование мероприятия:

Качественная уборка УДС, через стандартизацию процесса

Эффект от мероприятия:

Исключение возможности проведения некачественной работы при уборке УДС

СТАЛО:

14			
15			
16	Уборка тротуаров	16.1. Контролировать процесс уборки с помощью зеркала.	
17			
18			

5	Помышка дороги	<p>5.4 Проехать по стороне "В", промывая дорогу с крайней левой полосы движения.</p> <p>Правило: позиционировать машину максимально близко к левому краю полосы.</p> <p>5.5 При развороте на перекрестке двигаться в соответствии с схемой (5.5).</p>	 
		<p>5.6 Проехать по стороне "А", позиционируя машину по середине между двумя полосами.</p> <p>5.7 При развороте на перекрестке двигаться в соответствии с схемой (5.7)</p>	 
		<p>5.8 Проехать по стороне "В", позиционируя машину по середине между двумя полосами.</p> <p>5.9 При развороте на перекрестке двигаться в соответствии с схемой (5.9)</p>	 
		<p>5.10 Проехать по стороне "А", промывая только зоны:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автобусных карманов</li> <li>- парковочных карманов</li> <li>- заездов (без уклона вверх)</li> </ul> <p>Правило: при проезде карманов и заездов необходимо позиционировать машину по середине корпуса справа относительно траектории движения по полосе.</p>	 



Наименование мероприятия:

Матрица компетенции сотрудников участка по механизированной уборке автомобильных дорог, разработать график наставничества 23-24 гг.

Эффект от мероприятия:

Повышение уровня компетенции сотрудников

Наименование мероприятия:

Изменение графика выхода спецтехники на линию

Эффект от мероприятия:

Устранение потери времени при работе улично-дорожной техники и экономия средств предприятия за счет перераспределения техники на дороги с меньшей транспортной загруженностью в дневное время

Наименование мероприятия:

Исключение из графика дневной уборки УДС с высокой загруженностью городским транспортом

Эффект от мероприятия:

Исключение обращений населения на затруднение движения транспортных средств, возможности нанесения вреда имуществу при осуществлении уборки



Наименование мероприятия:

Исключение из графика уборки тротуаров спецтехникой в дневное время

Эффект от мероприятия:

Исключение обращений населения на затруднение движения пешеходов, возможности нанесения вреда имуществу при осуществлении уборки

Наименование мероприятия:

Ежедневный дежурный осмотр мастером участка, в соответствии с утвержденным маршрутом работ по механизированной уборке

Эффект от мероприятия:

Контроль качества проведенной и планирование последующей работы дорожной техники, как следствие отсутствие жалоб населения на качество уборки улично-дорожной сети, оперативное реагирование мастера участка

Наименование мероприятия:

Оптимизация количества выходов техники на линию

Эффект от мероприятия:

Сокращение времени протекания процесса и расходов предприятия, возможность дополнительного охвата территорий для уборки в следствии высвобождения техники



# ПРИЛОЖЕНИЯ - СТАНДАРТЫ И НОРМАТИВЫ



МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЗАВОД СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ  
ИМЕНИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
М.А. ФЕДОТОВА»  
городского округа «Город Южно-Сахалинск»  
(МКП «ЗСМ им. М.А. Федотова»)

693000, РОССИЯ, ЮЖНО-САХАЛИНСК, ул. Ленина 480  
ТЕЛ./ФАКС: 73-55-29  
эл. адрес: info@zavodfedotova.ru

## ПРИКАЗ

г. Южно-Сахалинск

«29» мая 2023г.

№ 114-П

О введении стандарта

В целях оптимизации процесса летнего содержания улично-дорожной сети,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить стандарт работы следующей техники:

- дорожного пылесоса (ПУМ дорожный),
- тротуарного пылесоса (ПУМ тротуарный),
- поливочной машины,
- трактора с щеткой,
- подметально-уборочной машины Скандия.

2. Контроль за исполнением приказа возложить на начальника участка по механизированной уборке автомобильных дорог Полярного О.В.

Заместитель директора

О.И. Моисеева



Приказ подготовил:  
Евгений Вячеслав Федорович  
v.epshko@zavodfedotova.ru



Directum RX – 34296

## СТАНДАРТ РАБОТЫ ДОРОЖНОГО ПЫЛЕСОСА

№ п/п	Этап	Действие	Что делать при отклонении от нормы?	Фото
Действия, выполняемые до начала смены				
1				
2				

## СТАНДАРТ РАБОТЫ ТРОТУАРНОГО ПЫЛЕСОСА

№ п/п	Этап	Действие	Что делать при отклонении от нормы?	Фото
Действия, выполняемые перед началом рабочей смены				
1	Проверка шин	1.1 Провести осмотр внешнего состояния шин. <b>Правило: не допускается наличие спущенных шин и повреждение резины.</b>	При подозрении на низкое давление необходимо произвести подкачку шин.	
		1.2 Проверить давление в колесах. <b>Правило: давление во всех колесах должно быть не менее 4 бар.</b>		
2	Проверка охлаждающей жидкости	2.1 Открыть дверцу двигателя установки и вытащить щуп.		
		2.2 Проверить уровень масла в двигателе установки. <b>Правило: уровень на щупе масла должен быть не ниже среднего уровня, но не более максимума.</b>	Если уровень масла ниже точки щупа, то необходимо долить масло до требуемого уровня	

## СТАНДАРТ РАБОТЫ ТРАКТОРА С ЩЕТКОЙ

№ п/п	Этап	Действие	Что делать при отклонении от нормы?	Фото
Действия, выполняемые до начала смены				
1				
2				
3.1				
3.2				
3.3				
уборочной машины				
боты помывочно-уборочной машины				
4				



Спасибо за внимание.